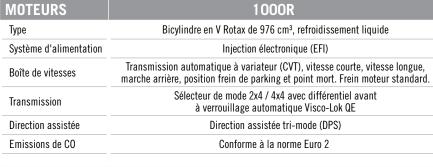
## arenegade X° xc 1000R

## **CARACTERISTIQUES PRINCIPALES**

- Amortisseurs avant et arrière FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Direction assistée tri-mode (DPS)
- Plaque de protection en aluminium
- Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok‡ QE

## **MODELES DISPONIBLES**

Triple dégradé de noir 1000R (L7e, INT)



Suspension avant	Bras triangulaire double, débattement de 22,9 cm (9 po)	
Amortisseurs avant	FOX 1.5 PODIUM RC2	
Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 23,6 cm (9,3 po)	
Amortisseurs arrière	FOX 1.5 PODIUM RC2	

Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Frein à disque ventilé unique de 214 mm avec étrier hydraulique à deux pistons



Renegade 1000R Triple dégradé de noir, version INT

PNEUS (homol	ogués CE) / JANTES	
Pneus avant	ITP Holeshot ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 po)	
Pneus arrière	ITP Holeshot ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 po)	
Jantes	Aluminium moulé, 30,5 cm (12 po)	

DIMENSIONS / C	APACITES	
LxLxH	218,4 x 116,8 x 124 cm (86 x 46 x 49 po)	
Empattement	129,5 cm (51 po)	
Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)	
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)	
Poids à sec*	314 kg	
Capacité des supports	Arrière : 16 kg	
Capacité de rangement	N/D	
Capacité de remorquage	135 kg	
Réservoir de carburant	20,5 L	

	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Indicateur	barre graduelle), totalisateur journalier et horamètre, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4x4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	Eclairage	240 W avec 4 projecteurs (60 W) montés sur les garde-boues avec feu arrière / feu stop
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	Siège	N/D
Protection	Pare-chocs avant, poignées profilées en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection en aluminium	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)
Spécifications CE			r d'essence et compartiment de rangement verrouillables, ne 2x4, boîte de vitesses verrouillable en mode stationnement

## **GARANTIE**

Modèles homologués CE : deux ans de garantie.

Tous les modèles L7e sont limités à 15 kW/20 Ch et dotés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicable.

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, © et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux Etats-Unis par BRP US Inc. "Poids à sec du modele de base indiqué. "Visco-Lok est une marque de commerce de GRN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP server le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, les modeles ou les équipements à lout moment et sans acuence obligation de sa part. Conduisez de manière responsable. BRP consaille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Bardez toujours à l'espirit que l'alcode et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circuler aissis sur une surface bitumée ou sur la voie publique. Veffectuez jamais d'acrobattes. Evitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cm² est réservée aux personnes ágées de 16 ans est plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.



