

2020 MAVERICK™ X™ ds TURBO RR

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME | SPÉCIFICITÉS DU PACK X ds |
|-----------------------------------|---------------------------|
|-----------------------------------|---------------------------|

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Largeur : 162,5 cm • Empattement : 259 cm • Garde au sol : 35,6 cm • Servodirection dynamique (DPS™) • Suspension avec débattement de 51 cm | <ul style="list-style-type: none"> • Moteur Turbo RR de 195 Ch • Différentiel avant Smart-Lok™* • Amortisseurs FOX® 2.5 PODIUM® RC2 de type Piggyback • Jantes 14 po en fonte d'aluminium avec anneau de retenue (Beadlock) • Pneus Maxxis® Bighorn 2.0† 2.0 29 po • Graphismes et sièges de l'ensemble X • Affichage numérique 7,6 po avec clavier |
|---|--|

| REBELLE | PUISSANT | PRÉCIS |
|---------|----------|--------|
|---------|----------|--------|

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • L'ADN de Can-Am combiné à un design nouvelle génération • Assise basse • Habitacle Ergo-Lok avec sièges réglables dans quatre directions | <ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE de 195 Ch à turbocompresseur et à échangeur thermique • Circulation d'air à dynamiques avancées • Boîte de vitesses QRS-X | <ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec débattement le plus performant du secteur • Châssis ultra-efficace et léger • Maniabilité d'une précision optimale |
|--|---|--|

| MOTEUR | TURBO RR |
|--------|----------|
|--------|----------|

| | |
|------------------------|---|
| Type | Moteur Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 195 Ch, 900 cm ³ , à turbocompresseur et à trois cylindres, à refroidissement liquide avec échangeur thermique et filtre à air hautes performances intégrés |
| Système d'alimentation | Système d'accélération intelligent (iTC™) avec injection électronique (EFI) |
| Transmission | CVT avec système d'engagement rapide X (QRS-X) et débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort |
| Transmission | Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok™* exclusive Véritable système d'entraînement à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage Du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER |
| Servodirection | Direction assistée tri-mode (DPS) à couple élevé |

*Le système Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, leader sur le secteur de la transmission.

| SUSPENSIONS |
|-------------|
|-------------|

| | |
|----------------------|--|
| Suspension avant | Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 50,8 cm |
| Amortisseurs avant | FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse et de la détente |
| Suspension arrière | Bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX) à 4 bras, avec barre stabilisatrice Débattement de 50,8 cm |
| Amortisseurs arrière | FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse et de la détente et système antitalonnage |

| FREINS |
|--------|
|--------|

| | |
|---------|---|
| Avant | Deux freins à disque ventilé de 262 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons |
| Arrière | Deux freins à disque ventilé de 248 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons |

| CARACTÉRISTIQUES |
|------------------|
|------------------|

| | | | |
|-----------------|--|-----------------|---|
| Tableau de bord | Grand affichage numérique de 7,6 po avec clavier : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, indicateur de rapport, modes SPORT / ECO™, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge | Protection | Pare-chocs avant intégré, 1/4 de portes, plaque de protection intégrale à poids moléculaire élevé (HMWPE), anneau de remorquage arrière |
| Treuil | N/D | Instruments | Prise de courant de type allume-cigares dans la console centrale |
| | | Éclairage | Phares DEL et feux arrière avec signature Can-Am DEL unique |
| | | Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton START-STOP |

| GARANTIE |
|----------|
|----------|

| | |
|---------|-------|
| D'usine | 2 ans |
|---------|-------|



■ Gris fer & Vert manta/TURBO RR

| PNEUS/JANTES |
|--------------|
|--------------|

| | |
|---------------|--|
| Pneus avant | Maxxis Bighorn 2.0 29 x 9 x 14 po (73,7 x 22,9 x 35,6 cm) |
| Pneus arrière | Maxxis Bighorn 2.0 29 x 11 x 14 po (73,7 x 27,9 x 35,6 cm) |
| Jantes | 14 po en fonte d'aluminium avec anneau de retenue (Beadlock) |

| DIMENSIONS/CAPACITÉS |
|----------------------|
|----------------------|

| | |
|-----------------------------|---|
| L x l x H | 335,3 x 162,5 x 166,9 cm |
| Empattement | 259,1 cm |
| Garde au sol | 35,6 cm |
| Poids à sec estimé | 680,9 kg |
| Chassis/Cadre de protection | Acier Dual Phase 980 soudé |
| Capacité des porte-bagages | 91 kg avec système de fixation rapide LinQ™ |
| Capacité de rangement | Totale : 9,4 L Boîte à gants : 6,2 L Console centrale : 2,8 L Porte-gobelets : 0,4 L |
| Réservoir de carburant | 40 L |

©2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à n'importe quel moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipement de ses produits sans aucune obligation de sa part. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côté à côté et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Pour votre sécurité : portez systématiquement un casque, une protection oculaire et tout autre équipement de protection approprié. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation tout-terrain seulement. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. Le conducteur doit au moins avoir 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. N'effectuez jamais d'acrobaties et évitez les vitesses excessives.

can-am



Can-AmOffroad.com