

**can-am**

CAN-AMOFFROAD.COM



**can-am**



**GAMME DE  
VÉHICULES  
TOUT-TERRAIN**

Imprimé aux États-Unis. Réf. : 323208051 WE DD FR, BE-fr, LU



©2019 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) inc. (BRP). Tous droits réservés. <sup>™</sup>, <sup>®</sup> et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. †Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. En raison de notre engagement pour la qualité des produits et l'innovation, BRP se réserve à tout moment le droit d'arrêter ou de modifier les spécifications, les prix, les designs, les fonctionnalités, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour votre sécurité, portez systématiquement un casque, des lunettes et des vêtements de protection adéquats. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage par le fabricant. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côte à côte et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. BRP insiste sur la prudence à respecter, en particulier sur la voie publique. Préservez vos futures opportunités d'activités en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits d'autrui. Photo prise hors de l'Union européenne, sur un terrain privé, avec autorisation. Conduisez de manière responsable : n'empruntez que les chemins autorisés et respectez les réglementations en vigueur dans votre pays. Respectez l'environnement et les autres usagers de la route. Certains modèles et certains accessoires présentés peuvent ne pas être disponibles (ou homologués) dans votre pays. Les modèles homologués CE respectent les restrictions CE. Les spécifications des modèles homologués CE peuvent différer légèrement de celles mentionnées.

# ON EST FAIT POUR ÇA

GAMME CAN-AM 2020



OUTLANDER 650/1000

Il met tout le monde d'accord : aucun autre VTT au monde ne lui arrive à la cheville.



RENEGADE

Performances, maniabilité et stabilité sans égal.



TRAXTER

Taillé pour le travail.



MAVERICK TRAIL

127 cm de large pour assouvir votre soif d'aventure.



MAVERICK SPORT

La combinaison parfaite de la puissance, de la maniabilité et des capacités.



MAVERICK

Performances et sensations fortes tout-terrain — à la puissance 4.



COMMANDER\*

\* Non disponible pour la région EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique).



OUTLANDER 450/570

Puissance, confort et capacités à couper le souffle.

## À VOUS L'AVENTURE TOUT-TERRAIN

Dès les premiers ronronnements du moteur, avant de tracer la route, tout vous paraîtra différent sur un Can-Am. Ici, rien n'arrête l'innovation et le progrès. Pas même les conditions météo, les saisons, les terrains difficiles, ou les tâches difficiles. Vous l'avez rêvé ? Nous l'avons fait. À vous maintenant.



**can-am**

# VÉHI- CULES CÔTE À CÔTE

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

**NOUVEAU TRAXTER :  
TOUJOURS MIEUX,  
TOUJOURS PLUS LOIN.**

6

# QUADS

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 38 Renegade
- 39 DS Youth

---

- 40 Caractéristiques  
Can-Am d'exception

**CONÇU POUR AFFRONTÉR  
TOUS LES DÉFIS :  
OUTLANDER 2020**

24

**SEULS LES ACCESSOIRES CAN-AM SONT GARANTS DE :**



PERSONNALISATION  
ET COMPATIBILITÉ



QUALITÉ ET  
FIABILITÉ



STYLE ET  
VISION

DÉCOUVREZ  
NOTRE GAMME  
D'ACCESSOIRES,  
DE PIÈCES D'ORIGINE  
ET D'ÉQUIPEMENTS EN  
LIGNE OU CHEZ VOTRE  
CONCESSIONNAIRE  
CAN-AM.



POUR LES AMOUREUX DU GRAND AIR ET DES SENSATIONS FORTES.

# VÉHICULES CÔTE À CÔTÉ

TRAXTER  
MAVERICK  
MAVERICK SPORT  
MAVERICK TRAIL



**PRÉPAREZ VOTRE VÉHICULE CÔTE À CÔTÉ  
CAN-AM POUR TOUTES LES AVENTURES  
— SENSATIONS FORTES, TRAVAIL OU  
CHASSE — EN QUELQUES CLICS SEULEMENT.**

NOTRE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES EST DISPONIBLE EN LIGNE  
— RENDEZ-VOUS SUR [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) POUR LA DÉCOUVRIR

VÉHICULES CÔTE À CÔTÉ 5

UNE FORCE DE  
LA NATURE POUR  
ATTAQUER TOUS  
VOS TRAVAUX



## NOUVEAU TRAXTER 2020 : PLUS ROBUSTE QUE JAMAIS.

Prêt à en faire plus ? Caractéristiques principales : Jusqu'à 82 Ch et des caractéristiques de couple (94 Nm), capacité de remorquage (1 134 kg) et charge utile (680 kg) de premier ordre. Suspension repensée. Châssis plus robuste. Le nouveau Traxter est équipé pour le travail et plus capable que jamais.

### CONFORT ASSURÉ

Une fois le travail terminé, le trajet ne doit pas être un désagrément. C'est pour cette raison que le Traxter a été conçu avec le confort en ligne de mire, y compris pour vos aventures à charge de remorquage maximale. Meilleure isolation, pare-feu plus épais, nouveau système d'échappement, carter de CVT : on reconnaît le Traxter au travail accompli.

### NOUVELLE SUSPENSION À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE

La fiche technique est une chose, la réalité en est une autre. Le nouveau Traxter relève cependant tous les défis avec son débattement de suspension de jusqu'à 28 cm et sa garde au sol de 33 cm. La stabilité améliorée, la tenue assurée et la meilleure résistance aux chocs sont à mettre au crédit de la nouvelle combinaison de suspension avant de 162,6 cm à bras triangulaire double cintré et suspension arrière de 162,6 cm à bras triangulaire d'articulation (TTA) cintré.

### CHÂSSIS LE PLUS RIGIDE

Plus robuste, grâce à l'usage d'acier double phase au châssis, le nouveau Traxter est 30 % plus rigide pour un poids total moindre – et ce, malgré l'ajout de plusieurs éléments de renfort clés.

### LE VÉRITABLE ADN CAN-AM

Jetez un coup d'œil sur le profil avant et observez le capot et la calandre redessinés pour un meilleur refroidissement. Dans l'habitacle, le nouvel affichage de 11,4 cm ou de 19,3 cm avec clavier met toutes les fonctions essentielles à portée de main.

LE MEILLEUR  
DE SA CATÉGORIE

**94**

NM DE COUPLE

• RADIATEUR 30 %  
PLUS LARGE

JUSQU'À

**82**

CH

**3 MOTEURS ROTAX**

• HD5 HAUTE  
EFFICACITÉ  
• HD8 CAPABLE  
• HD10 MEILLEUR  
DE SA CATÉGORIE

JUSQU'À

**33** CM

DE GARDE AU SOL

• SUSPENSION  
REPENSEE  
• NOUVEAUX BRAS  
TRIANGULAIRES  
CINTRÉS

**30%**

DE RIGIDITÉ EN PLUS  
AU CHÂSSIS

• REMORQUAGE  
JUSQU'À 1 134 KG  
• ACIER À DOUBLE  
PHASE ALLÉGÉ



SÉRÉNITÉ  
INCLUSE



# EXPLORER TRAXTER GAMME



## TRAXTER DPS

TOUJOURS PLUS, TOUJOURS PLUS LOIN.

Le Can-Am le plus robuste et le plus capable de tous les temps – une aptitude au travail et une adaptabilité exceptionnelles à un prix défiant toute concurrence.

## TRAXTER MAX DPS

PRENEZ LES COMMANDES.

Grâce au système de servodirection dynamique (DPS), vous disposez d'un utilitaire ultra-maniable. Remplissez les rangements adaptables, passez en mode 4 x 4 et profitez du meilleur sans grever votre budget.

## TRAXTER XT

ÉQUIPÉ POUR LE TRAVAIL.

Équipé d'une plaque de protection extérieure intégrale et d'un treuil installé en usine en plus d'accessoires de choix d'un pare-chocs à l'autre, le Traxter XT est prêt quand vous l'êtes.

## TRAXTER X mr

FORCE DE LA NATURE.

Testé dans les pires conditions pour dompter les éléments, ce bourreau de travail est conçu d'une extrémité à l'autre pour affronter la boue, grâce notamment aux prises d'air surélevées et à la technologie Smart-Lok.



TRAXTER DPS HD8



TRAXTER MAX DPS HD8



TRAXTER XT HD10



TRAXTER X mr HD10

	CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	TRAXTER DPS HD8
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	HD8
	Puissance	50 Ch
	Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
	Transmission	Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Suspension	Catégorie de vitesse	
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	x
Pneus / jantes	Pneus / jantes	Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur*	307,1 x 157,5 x 193 cm
Dimensions / capacités	Garde au sol	28 cm
	Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg	x
	Réservoir de carburant de 40 L	x
	Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé	x
Équipements	Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable	x
	Treuil	
	Pare-chocs	Pare-chocs avant intégré en acier
	Protection	Plaque de protection centrale HMWPE
Choix de couleurs		

	TRAXTER MAX DPS HD8	
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	HD8
	Puissance	50 Ch
	Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
	Transmission	Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Suspension	Catégorie de vitesse	
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	x
Pneus / jantes	Pneus / jantes	Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur*	389,6 x 161,2 x 193 cm
Dimensions / capacités	Garde au sol	28 cm
	Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg	x
	Réservoir de carburant de 40 L	x
	Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé	x
Équipements	Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable	x
	Treuil	
	Pare-chocs	Pare-chocs avant intégré en acier
	Protection	Plaque de protection centrale HMWPE
Choix de couleurs		

	TRAXTER XT HD10	
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	HD10
	Puissance	82 Ch
	Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
	Transmission	Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Suspension	Catégorie de vitesse	
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	Suspension avant à bras triangulaire double / TTA cintré avec barre stabilisatrice externe
Pneus / jantes	Pneus / jantes	Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur*	319,4 x 162,5 x 203,2 cm
Dimensions / capacités	Garde au sol	33 cm
	Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg	x
	Réservoir de carburant de 40 L	x
	Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé	x
Équipements	Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable	x
	Treuil	Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble
	Pare-chocs	Pare-chocs avant XT
	Protection	Plaque de protection intégrale HMWPE, toit rigide intégral
Choix de couleurs		

	TRAXTER X mr HD10	
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	HD10
	Puissance	82 Ch
	Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
	Transmission	Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 SENTIER / 4 x 4 BOUE avec technologie Smart-Lok** exclusive.
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Suspension	Catégorie de vitesse	
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	Suspension avant à bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / TTA cintré avec barre stabilisatrice externe
Pneus / jantes	Pneus / jantes	ITP Cryptid de 76,2 cm (30 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur*	328,6 x 162,5 x 208,3 cm
Dimensions / capacités	Garde au sol	38,1 cm
	Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg	x
	Réservoir de carburant de 40 L	x
	Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé	x
Équipements	Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable	x
	Treuil	Treuil de 2 041 kg avec câble synthétique et guide-câble en aluminium
	Pare-chocs	Pare-chocs avant ultra-robuste en acier
	Protection	Plaque de protection intégrale HMWPE, barres protectrices latérales en aluminium, garde-boue
Choix de couleurs		

## TABLEAU DE COULEURS

- Vert
- Argent hyper
- Gris fer et Vert manta

\*\* Le système Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, leader sur le secteur de la transmission.



## TRAXTER T

PERFORMANCE IRRÉPROCHABLE.  
PRIX COMPÉTITIF.

Le résultat ? Un véhicule côte à côte utilitaire, robuste, efficace et ingénieux qui répondra parfaitement à toutes vos exigences. Vous sentirez la différence dès les premiers mètres.



JUSQU'À  
60 km/h

TRAXTER HD5 T



JUSQU'À  
60 km/h

TRAXTER HD8 T



## TRAXTER MAX DPS T

ADOPTÉZ-LE.

La servodirection dynamique confortable transforme le Traxter MAX en bourreau de travail qui vous facilite la tâche. Et avec le moteur Rotax ultra-robuste, la capacité de 6 personnes, les rangements adaptables et le mode 4 x 4 avec différentiel Visco Lok QE, vous avez tout ce qu'il vous faut pour bien travailler.

## TRAXTER PRO

PRÊT POUR ACCOMPLIR  
SON TRAVAIL.

Le Traxter PRO est proposé avec de nombreux équipements de série montés en usine, dont des pneus de 68,6 cm (27 po) Maxxis Coronado montés sur jantes de 35,6 cm (14 po), un treuil Warn et une direction assistée tri-mode pour une parfaite maîtrise du véhicule.



JUSQU'À  
60 km/h

TRAXTER MAX DPS HD10 T



JUSQU'À  
60 km/h

TRAXTER PRO HD8 T



JUSQU'À  
60 km/h

TRAXTER PRO HD10 T

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
Choix de moteurs Rotax	HD5	HD8
Puissance	38 Ch	50 Ch
Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	Transmission à variation continue, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série	x
Transmission	Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok	Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok
Direction assistée tri-mode (DPS)		
Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h	Jusqu'à 60 km/h
Suspension	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	x
Pneus / jantes	Maxxis M923J de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
Longueur / largeur / hauteur*	305 x 157,5 x 191,8 cm	305 x 157,5 x 193 cm
Garde au sol	26,7 cm	28 cm
Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg	272 kg / 680 kg	x
Réservoir de carburant de 40 L	x	x
Siège banquettes VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé	x	x
Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable	x	x
Treuil	Précâblé	Précâblé
Pare-chocs	Pare-chocs avant intégré en acier	Pare-chocs avant intégré en acier
Protection	Plaque de protection centrale à poids moléculaire élevé (HMW)	Plaque de protection centrale à poids moléculaire élevé (HMW)
Choix de couleurs		

TRAXTER MAX DPS HD10 T
HD10
82 Ch
x
Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
x
Jusqu'à 60 km/h
x
Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
389,6 x 161,2 x 193 cm
28 cm
x
x
x
Précâblé
Pare-chocs avant intégré en acier
Plaque de protection centrale à poids moléculaire élevé (HMW)


TRAXTER PRO HD8 T
HD8
50 Ch
x
Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
x
Jusqu'à 60 km/h
x
Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
305 x 157,5 x 193 cm
28 cm
x
x
x
Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble
Pare-chocs avant intégré en acier
Plaque de protection intégrale


TRAXTER PRO HD10 T
HD10
82 Ch
x
Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
x
Jusqu'à 60 km/h
x
Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
305 x 157,5 x 193 cm
28 cm
x
x
x
Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble
Pare-chocs avant intégré en acier
Plaque de protection intégrale




### TABLEAU DE COULEURS

-  Vert
-  Argent hyper



DÉCOUVREZ L'IVRESSE  
DE LA PUISSANCE  
195 CH TURBOCOMPRESSÉE.

IL MET DE  
NOUVEAU  
LA BARRE  
HAUT...

195

CHEVAUX

**MOTEUR TURBO RR**

- PISTONS PLUS RÉSISTANTS, TURBO ET ÉCHANGEUR THERMIQUE PLUS LARGES
- MEILLEUR REFROIDISSEMENT

JUSQU'À  
41<sup>CM</sup>

DE GARDE AU SOL

- SUR LES MODÈLES X 183 CM

PNEUS  
81,3<sup>CM</sup>

[32 PO]  
DISPONIBLES

- SUR X RC
- JANTES 38,1 CM (15 PO) AVEC ANNEAU DE RETENUE DISPONIBLES

JUSQU'À  
61<sup>CM</sup>

DE DÉBATTEMENT  
DE SUSPENSION

- LE MEILLEUR DÉBATTEMENT DU SECTEUR POUR UN CONFORT ET UNE ABSORPTION DES CHOCs INCOMPARABLES

Le Maverick n'a pas été pensé pour les petites balades à la campagne. Il a été construit pour vous en faire voir de toutes les couleurs. Avec son design futuriste agressif et son habitacle Ergo-Lok<sup>®</sup> qui place le pilote au cœur du véhicule, il a été conçu pour ne faire qu'une bouchée de tous les terrains en poussant ses 195 chevaux turbocompressés.

**MOTEUR TURBO RR**

Le nouveau moteur Turbo RR avec 195 chevaux turbocompressés a toutes les caractéristiques d'un gagnant : pistons plus résistants, turbocompresseur et injecteurs plus larges, filtre à air moins restrictif, nouvel échangeur thermique et meilleure capacité de refroidissement.

**NOUVEL ÉTALONNAGE DE SUSPENSION SUR LES MODÈLES 182,9 CM**

Atteignez 40,6 cm de garde au sol grâce à la suspension repensée qui élève le Maverick de 2,5 cm pour dominer parfaitement les obstacles et les différents terrains. Ajustez les amortisseurs à chaque sortie en fonction des sentiers à aborder.

**PRIX D'ENTRÉE DE GAMME PLUS AVANTAGEUX**

C'est sans l'ombre d'un doute le véhicule tout-terrain offrant le meilleur rapport prix/performance du marché — 0-96 km/h en 4,4 s pour le Maverick DS et des centaines d'accessoires au choix pour créer le Maverick de vos rêves.

# EXPLORER MAVERICK GAMME

## MAVERICK X rs

FAIT POUR GAGNER.

Roulez toujours en tête grâce à ses 195 Ch, sa suspension à dérivation FOX 3.0 PODIUM RC2, son différentiel Smart-Lok avec mode Trail Activ, et jusqu'à 4 sièges.



MAVERICK X rs

## MAVERICK X ds

AU RYTHME EFFRÉNÉ DES BATTEMENTS DE VOTRE CŒUR.

Les amortisseurs avant et arrière FOX HPG sont des équipements précieux pour profiter pleinement des 195 Ch sur n'importe quel terrain, partout et chaque jour.



MAVERICK X ds

## MAVERICK X rc

PLEIN D'ALTITUDE.

Partez à la conquête des sentiers reclus grâce au réglage du différentiel Smart-Lok spécialement fait pour la roche, les amortisseurs repensés FOX 3.0 PODIUM RC2 à dérivation, le treuil et la protection intégrale : vous survolerez aussi bien les bosses que les crêtes rocheuses.



MAVERICK X rc



Garantie limitée de 24 mois

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

	MAVERICK X rs
Moteurs	Choix de moteurs Rotax à trois cylindres
	Puissance
	CVT à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit
	Moteur turbocompressé à trois cylindres, refroidi par liquide avec filtre à air hautes performances
Transmission	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER
	Direction assistée tri-mode (DPS) à couple élevé
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière à bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX) à 4 bras avec barre stabilisatrice
Amortisseurs	FOX® 2.5 PODIUM RC2 <sup>1</sup> de type Piggyback avec dérivation / FOX® 3.0 PODIUM RC2 <sup>1</sup> de type Piggyback avec dérivation
	Débattement de suspension
Pneus / jantes	Pneus Maxxis Bighorn 2.0 <sup>1</sup> de 76,2 cm (30 po) / jantes de 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur
Dimensions	Garde au sol
	Capacité de porte-bagages de 91 kg avec système de fixation rapide LinQ
Équipements	Cadre de protection et châssis en acier 980 à deux phases
	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton START-STOP
	Protection
	Choix de couleurs

	MAVERICK X ds
Moteurs	Turbo RR
	Puissance
	CVT à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit
	Moteur turbocompressé à trois cylindres, refroidi par liquide avec filtre à air hautes performances
Transmission	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER
	Direction assistée tri-mode (DPS) à couple élevé
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière à bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX) à 4 bras avec barre stabilisatrice
Amortisseurs	FOX 2.5 Podium RC2 de type Piggyback
	Débattement de suspension
Pneus / jantes	Pneus Maxxis Bighorn 2.0 <sup>1</sup> de 76,2 cm (30 po) / jantes de 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur
Dimensions	Garde au sol
	Capacité de porte-bagages de 91 kg avec système de fixation rapide LinQ
Équipements	Cadre de protection et châssis en acier 980 à deux phases
	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton START-STOP
	Protection
	Choix de couleurs

	MAVERICK X rc
Moteurs	Turbo RR
	Puissance
	CVT à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit
	Moteur turbocompressé à trois cylindres, refroidi par liquide avec filtre à air hautes performances
Transmission	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 CAILLOUX / 4 x 4 SENTIER
	Direction assistée tri-mode (DPS) à couple élevé
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière à bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX) à 4 bras avec barre stabilisatrice
Amortisseurs	FOX® 2.5 PODIUM RC2 <sup>1</sup> de type Piggyback avec dérivation / FOX® 3.0 PODIUM RC2 <sup>1</sup> avec réservoir externe et dérivation
	Débattement de suspension
Pneus / jantes	Pneus Maxxis Liberty 81,3 cm (32 po) / jantes de 38,1 cm (15 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue
	Longueur / largeur / hauteur
Dimensions	Garde au sol
	Capacité de porte-bagages de 91 kg avec système de fixation rapide LinQ
Équipements	Cadre de protection et châssis en acier 980 à deux phases
	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton START-STOP
	Protection
	Choix de couleurs

### TABLEAU DE COULEURS

- Argent hyper, bleu intense et vert manta
- Gris fer et vert manta
- Noir carbone et orange

**can-am**  
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

À LA CONQUÊTE DES SENTIERS :  
LE MAVERICK SPORT LE  
PLUS INTUITIF, RÉACTIF ET  
ÉQUILIBRÉ JAMAIS CONÇU.

REPOUSSEZ  
TOUTES LES  
LIMITES

DISPONIBLE  
EN  
**127-163<sup>CM</sup>**  
DE LARGE

• DES MODÈLES TRAIL  
DE 127 CM AUX  
PERFORMANCES DES  
MODÈLES 163 CM

JUSQU'À  
**95**  
CHEVAUX

• CHOIX DE  
MOTORISATIONS  
800 (55 CH)  
1000 (75 CH)  
1000R (95 CH)

JUSQU'À  
**37<sup>CM</sup>**  
DE DÉBATTEMENT  
DE SUSPENSION

• CONFORT OPTIMAL  
ET ABSORPTION  
DES CHOCS

**can-am**  
MAVERICK TRAIL



Découvrez les derniers développements techniques et conceptionnels de Can-Am, dans la famille des vrais baroudeurs Maverick : le Maverick Trail et le Maverick Sport. Disponible en trois largeurs, à commencer par un modèle fait pour le sentier, de 127 cm, avec un choix de trois moteurs Rotax de jusqu'à 95 Ch. Vous pouvez passer sans problème des sentiers au désert et aux rochers et vivre pleinement l'aventure hors route.

#### AUDACIEUX

Lorsque vous injectez l'ADN du Can-Am dans un châssis de 152,4-162,6 cm de large, vous n'obtenez pas seulement un Maverick Sport, vous découvrez un mode de vie. Puissance totale, précision et une capacité sans égale de rendre les terrains difficiles plus confortables et agréables.

#### PRÉCIS

La précision est un terme qu'on utilise à tout bout de champ. Mais lorsque vous augmentez votre emplantement pour surpasser la concurrence et que vous y ajoutez une suspension sport, là, vous pouvez parler de précision. Et ça se traduit comment ? Vous choisissez la destination, et votre Maverick Trail ou Sport vous y mène.

#### RASSURANT

Stabilité, performance, facilité de pilotage... tout ce qui rassure. C'est ce que vous attendez d'un véhicule, et c'est précisément ce que nous mettons dans le Maverick Sport.



# EXPLORER MAVERICK SPORT GAMME



## MAVERICK SPORT DPS

RIEN D'AUTRE QUE LA CONDUITE.

Jusqu'à 95 Ch, avec système de servodirection dynamique (DPS) pour tout maîtriser : pentes abruptes, lignes droites prises à pleine vitesse et panoramas à couper le souffle. Par quoi allez-vous commencer ?



MAVERICK SPORT 1000R



MAVERICK SPORT 1000R T



MAVERICK SPORT MAX 1000R T



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES		MAVERICK SPORT DPS
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	1000R
	Puissance	95 Ch
	Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
	Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Suspension	Catégorie de vitesse	
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	x
	Amortisseurs avant et arrière FOX 2.0 PODIUM	x
	Débattement de suspension	Avant 29,2 cm/ arrière 30,5 cm
Dimensions / Pneus / jantes / capacités	Pneus / jantes	Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur*	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
	Garde au sol	30,5 cm
Équipements	Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg	x
	Mode limiteur électronique de vitesse en descente	x
	Dispositif d'attelage de 5 cm	x
	Système antipatinage à activation des freins	
	Choix de couleurs	

MAVERICK SPORT DPS T	
Choix de moteurs Rotax	1000R
Puissance	95 Ch
Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
Transmission	Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel arrière verrouillable
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Suspension	x
Amortisseurs avant et arrière FOX 2.0 PODIUM	x
Débattement de suspension	Avant 29,2 cm/ arrière 30,5 cm
Pneus / jantes	Maxxis Liberty de 71,1 cm (28 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
Longueur / largeur / hauteur*	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
Garde au sol	30,5 cm
Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg	x
Mode limiteur électronique de vitesse en descente	x
Dispositif d'attelage de 5 cm	Dispositif d'attelage de 5 cm avec boule d'attelage
Système antipatinage à activation des freins	x
Choix de couleurs	

MAVERICK SPORT X rc	
Choix de moteurs Rotax	1000R
Puissance	95 Ch
Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x
Transmission	Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel arrière verrouillable
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Suspension	x
Amortisseurs avant et arrière FOX 2.0 PODIUM	Amortisseurs de type Piggyback FOX 2.0 PODIUM avec réglage de la compression GS3
Débattement de suspension	Avant 32 cm/ arrière 33 cm
Pneus / jantes	Maxxis Liberty de 71,1 cm (28 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
Longueur / largeur / hauteur*	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
Garde au sol	30,5 cm
Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg	x
Mode limiteur électronique de vitesse en descente	x
Dispositif d'attelage de 5 cm	Dispositif d'attelage de 5 cm avec boule d'attelage
Système antipatinage à activation des freins	x
Choix de couleurs	

**LE SAVIEZ-VOUS ?**  
Le Maverick Sport T est équipé d'un système antipatinage à activation des freins qui optimise la stabilité et la traction du véhicule sur tous les terrains.

**TABLEAU DE COULEURS**  
 Rouge Can-Am



**Garantie limitée de 2 ans.**

# EXPLORER MAVERICK TRAIL GAMME

## MAVERICK TRAIL

À VOUS L'AVENTURE.

Avec juste 127 cm en largeur, il peut vous emmener partout où vous le souhaitez : Le Can-Am le plus confortable, agile et adaptable jamais conçu.

## MAVERICK TRAIL DPS

VIRAGE APRÈS VIRAGE

La riche puissance de couple du moteur Rotax et l'assurance que procure le système de servodirection dynamique (DPS) garantissent une maîtrise parfaite, un confort total et des capacités inédites pour un véhicule de 127 cm de large.



JUSQU'À 60 km/h

MAVERICK TRAIL 800 T



PLUS DE 60 km/h

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

	MAVERICK TRAIL	
<b>Moteurs</b>	MAVERICK TRAIL	
Choix de moteurs Rotax	800	
Puissance	55 Ch	
Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement	x	
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok	
Direction assistée tri-mode (DPS)	x	
Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h	
<b>Suspension</b>	MAVERICK TRAIL DPS	
Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice	x	
Amortisseurs bitubes à gaz avant et arrière	x	
Débattement de suspension	Avant 25,4 cm / arrière 26,7 cm	
<b>Pneus / jantes</b>	MAVERICK TRAIL DPS	
Pneus / jantes	Carlisle ACT de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	
<b>Dimensions</b>	MAVERICK TRAIL DPS	
Longueur / largeur / hauteur*	300,5 x 127 cm x 175,5 cm	
Garde au sol	25,4 cm	
Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg	x	
Mode limiteur électronique de vitesse en descente	x	
Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable	x	
<b>Équipements</b>	MAVERICK TRAIL DPS	
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier, plaques de protection intégrales en matériau injecté, garde-boue, bavettes	
Système antipatinage à activation des freins	x	
Choix de couleurs	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: red;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: red;"></div> </div>	



**LE SAVIEZ-VOUS ?**  
Le Maverick Trail DPS T est équipé d'un système antipatinage à activation des freins qui optimise la stabilité et la traction du véhicule sur tous les terrains.

### TABLEAU DE COULEURS

- Rouge Can-Am
- Blanc

CONÇU AUTOUR DU PILOTE : POUR  
EXPLORER, AGIR ET AFFRONTER LES  
DÉFIS DES SENTIERS HORS-PISTE.

# QUADS

OUTLANDER 450/570  
OUTLANDER 650/1000  
RENEGADE  
DS



**CHAQUE QUAD CAN-AM EST PRÊT À  
VOUS EMMENER OÙ VOUS LE VOULEZ.**

— VISITEZ [CAN-AMOFFROAD.COM](http://CAN-AMOFFROAD.COM) POUR PLUS D'INFORMATIONS

# can-am

## OUTLANDER 450/570



DES PERFORMANCES EFFICACES JOUR APRÈS JOUR QUI NE RECULENT DEVANT RIEN

JUSQU'À  
**48**  
CHEVAUX

• MOTEURS ROTAX ROBUSTES ET EFFICACES AVEC 38 (450) OU 48 (570) CHEVAUX

JUSQU'À  
**750** KG  
DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE

• CAPABLE DE TRACTER JUSQU'À 750 KG DE REMORQUE FREINÉE

**163** KG  
DE CAPACITÉ DES PORTE-BAGAGES

• PORTE-BAGAGES EN ACIER AVEC SYSTÈME DE FIXATION RAPIDE LINQ POUR ACCESSOIRES  
• CAPACITÉ COMBINÉE DE 163 KG AUX PORTE-BAGAGES (AVANT : 54 KG, ARRIÈRE : 109 KG)

EXPLORER  
OUTLANDER  
450/570  
GAMME



## OUTLANDER

RIEN N'EST IMPOSSIBLE.

Une polyvalence absolue qui vous permettra d'aller partout allié à un bon rapport coût/efficacité pour le transport de vos charges, et bien plus encore.

## OUTLANDER DPS

UNE TENUE SANS EFFORT.

Équipé d'un système de servodirection dynamique (DPS) pour une tenue de route plus souple et une maniabilité assurée dans toutes les conditions de conduite.



OUTLANDER 450



OUTLANDER DPS



OUTLANDER 450/570 T



OUTLANDER MAX DPS

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

	OUTLANDER			
	450	450 T	570 T	
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	450	450 T	570 T
	Puissance	38 Ch	38 Ch	48 Ch
	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok	x	x	x
	Direction assistée tri-mode (DPS)			
Suspension	Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h		Jusqu'à 60 km/h
	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)	x	x	x
	Amortisseurs	À huile	À huile	À huile
Pneus / jantes	Pneus / jantes	Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
	Longueur / largeur / hauteur	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm
Dimensions / capacités	Garde au sol	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Capacité des porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
	Capacité de remorquage	590 kg	750/335 kg (avec/sans freins de remorque)	750/335 kg (avec/sans freins de remorque)
	Accélérateur intelligent (TTC)	x	x	x
Équipements	Système de freinage antiblocage (ABS)			
	Treuil	Précâblé	Précâblé	Précâblé
	Choix de couleurs	Vert	Rouge vipère	Rouge vipère

OUTLANDER DPS 570	OUTLANDER MAX DPS 570
570	570
48 Ch	48 Ch
Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
x	x
x	x
À huile	À huile
Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm
26,7 cm	26,7 cm
Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
590 kg	590 kg
x	x
Précâblé	Précâblé
Orange	Orange

L'un des quads les plus capables et les plus robustes sur le marché. La notoriété de l'Outlander 450/570 n'est plus à faire : aventure au détour d'un sentier, tâche plus difficile que prévu ou appel de la chasse, il répond toujours présent. Misez sur les performances et une puissance inégalée quel que soit le moteur Rotax que vous choisirez.

### ROBUSTE

Robuste et fiable, le Can-Am Outlander 450/570 est un outil de travail tout aussi résistant que vous, qui peut être adapté à pratiquement tous les usages.

### EFFICACE

Profitez de la confiance que vous procure un véhicule utilitaire lourd capable de vous seconder dans vos journées les plus difficiles et de faire de chaque déplacement une expérience des plus agréables.

### DESIGN

L'Outlander est résolument conçu autour du pilote, des commandes aux assises en passant par une conception de châssis faite pour le confort de de toute la journée.

## OUTLANDER DPS

### UNE TENUE SANS EFFORT.

Équipé d'un système de servodirection dynamique (DPS) pour une tenue de route plus souple et une maniabilité assurée dans toutes les conditions de conduite.



\* Version MAX représentée sur l'image

### OUTLANDER DPS 450 T / MAX DPS 450 T



Version 1 place représentée sur l'image

### OUTLANDER DPS 570 T / MAX DPS 570 T



### OUTLANDER DPS 570 T



### OUTLANDER PRO 450/570



### OUTLANDER PRO 450/570 T

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES		OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 450 T
Choix de moteurs Rotax		450	450
Puissance		38 Ch	38 Ch
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE		Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)
Direction assistée tri-mode (DPS)		x	x
Catégorie de vitesse		Plus de 60 km/h	Plus de 60 km/h
Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)		x	x
Amortisseurs		À huile	À huile
Pneus / jantes		Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
Longueur / largeur / hauteur		211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm
Garde au sol		26,7 cm	26,7 cm
Capacité des porte-bagages : Avant 54,4 kg / Arrière 109 kg		x	x
Capacité de remorquage		750/335 kg (avec/sans freins de remorque)	750/335 kg (avec/sans freins de remorque)
Accélérateur intelligent (ITC)		x	x
Système de freinage antiblocage (ABS)		x	x
Treuil		Précâblé	Précâblé
Pare-chocs			
Protection			
Suppléments d'ensemble			
Choix de couleurs			

\*Pour version 1 place seulement

OUTLANDER DPS 570 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T
570	570
48 Ch	48 Ch
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)
x	x
Plus de 60 km/h	Plus de 60 km/h
x	x
À huile	À huile
Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm
26,7 cm	26,7 cm
x	x
750/335 kg (avec/sans freins de remorque)	750/335 kg (avec/sans freins de remorque)
x	x
x	x
Précâblé	Précâblé

OUTLANDER PRO 450 / 570	
450	570
38 Ch	48 Ch
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
x	x
x	x
À huile	À huile
Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
x	x
590 kg	590 kg
x	x
Précâblé	Précâblé
PRO	PRO

OUTLANDER PRO 450 T / 570 T	
450	570
38 Ch	48 Ch
Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
x	x
Jusqu'à 60 km/h	Jusqu'à 60 km/h
x	x
À huile	À huile
Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
x	x
750/335 kg (avec/sans freins de remorque)	750/335 kg (avec/sans freins de remorque)
x	x
Précâblé	Précâblé
PRO	PRO

## TABLEAU DE COULEURS

- Orange
- Vert



REPENSÉ  
POUR ÊTRE  
LE MEILLEUR  
SOUS TOUS  
LES ASPECTS

**120<sup>cm</sup>**  
D'EMPREINTE  
AU SOL

• 5,1 CM DE LARGEUR  
SUPPLÉMENTAIRES  
POUR UNE STABILITÉ  
AMÉLIORÉE

JUSQU'À  
**91**  
CHEVAUX

**NOUVEAU MOTEUR  
ROTAX 1000R**

• LE PLUS PUISSANT  
MOTEUR DE QUAD  
DU MARCHÉ  
• MODES DE CONDUITE  
ADAPTABLES

JUSQU'À  
**750<sup>KG</sup>**  
DE CAPACITÉ  
DE REMORQUAGE

• 10 % DE PLUS QUE  
LA CONCURRENCE  
• GÉNÉREUSE  
CAPACITÉ DE  
REMORQUAGE  
ET DE TRACTION

Il y a autant d'Outlander que de pilotes comme vous. Tous les quads Outlander sont équipés pour vous entraîner encore plus loin, mais chaque modèle et chaque ensemble propose des équipements spécialisés capables de garantir des performances optimales selon les conditions : remorquage, boue, chasse, pistes, et tout le reste.

#### NOUVEAUX PANNEAUX LATÉRAUX

Chaque pièce a été examinée et contrôlée avec soin afin de déterminer si des changements pouvaient améliorer le confort de conduite. C'est le cas des panneaux latéraux, repensés cette année de façon à réduire la chaleur dans le compartiment moteur, améliorer la ventilation du moteur et limiter les bruits du moteur.

#### AU SUMMUM DE LA PUISSANCE

Comparez un quelconque Outlander avec un modèle de la concurrence et le résultat est sans appel : nos véhicules sont plus puissants. Il ne s'agit pas de vantardise. C'est une question d'ingénierie et de design. C'est une question de puissance fiable et de facilité d'entretien. Ces caractéristiques font de l'Outlander un véhicule véritablement agréable à conduire au ronronnement incomparable.

#### MODES DE CONDUITE ADAPTABLES

Installé de série sur tous les modèles Outlander, c'est grâce au système d'accélération intelligent (ITC) que l'Outlander et son moteur Rotax sont si réactifs et utiles jour après jour. Avec ses modes de conduite adaptables, le système d'accélération intelligent ITC procure une puissance tout en douceur via des commandes très précises.

# EXPLORER OUTLANDER 650/1000 GAMME

## OUTLANDER PRO

### ABATTEZ LE TRAVAIL

L'ensemble Outlander PRO a été conçu dans un seul objectif : abattre le travail. Il offre plus de performances qu'il n'en faut pour remorquer, tracter, treuiller et plus encore. Il rendra votre travail non pas facile, mais plus facile.

## OUTLANDER PRO+

### SEREIN DANS LES PIRES CONDITIONS.

L'ensemble Outlander PRO+ a été développé pour répondre à tous les défis de travail, y compris dans les conditions les plus difficiles. L'ensemble PRO+ a été conçu et testé en Scandinavie pour que votre seul souci soit la conduite.

## OUTLANDER XT

### DES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES DE SÉRIE.

Avec une meilleure protection extérieure, des pare-chocs améliorés et un treuil puissant, le modèle de base est prêt à vous accompagner dans vos aventures dès sa sortie d'usine.

### SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE PRO.

Prise d'air de transmission CVT repositionnée, suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTI avec précharge de suspension accrue, vitesse extra-lente « L », garde au sol surélevée (+25 mm), pneus Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po), direction assistée tri-mode (DPS), différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE et revêtement de siège renforcé.

### SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE PRO+.

Tous les équipements de l'ensemble PRO plus 00: treuil WARN, jantes en aluminium et poignées chauffantes.



OUTLANDER PRO 650



OUTLANDER MAX PRO+ 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES		OUTLANDER PRO 650
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	650
	Puissance	59 Ch
	Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Suspension	Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm	x
	Amortisseurs	À huile
	Pneus / jantes	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier
Dimensions / capacités	Longueur / largeur / hauteur	218,4 x 122 x 126 cm
	Garde au sol	30,5 cm
	Capacité des porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
	Capacité de remorquage	750 kg
Équipements	Accélérateur intelligent (ITC)	x
	Système de freinage antiblocage (ABS)	
	Treuil	Précâblé
	Pare-chocs	
	Protection	Garde-boue
	Suppléments d'ensemble	PRO
	Choix de couleurs	

OUTLANDER MAX PRO+ 650 T	
Moteurs	650
Puissance	59 Ch
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h
Suspension	À huile
Pneus / jantes	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium
Dimensions / capacités	238,8 x 122 x 135 cm
	30,5 cm
	750/395kg (avec/sans freins de remorque)
	750 kg (remorque avec freins)
	x
	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
	Garde-boue
	PRO+

OULANDER MAX XT 650	
Moteurs	650
Puissance	59 Ch
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Suspension	À huile
Pneus / jantes	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
Dimensions / capacités	239 x 122 x 135 cm
	27,9 cm
	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
	750 kg
	x
	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes
	Guidon avec déflecteurs d'air, garde-boue

OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
Moteurs	650
Puissance	59 Ch
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Suspension	À huile
Pneus / jantes	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
Dimensions / capacités	218,4 x 122 x 126 cm
	27,9 cm
	750/395 kg (avec/sans freins de remorque)
	750 kg (remorque avec freins)
	x
	x
	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
	Garde-boue

## TABLEAU DE COULEURS

- Vert
- Camouflage Mossy Oak Break-Up Country
- Gris fer et bleu octane
- Noir et rouge Can-Am



## OUTLANDER XT-P

DES PERFORMANCES QUI TIENNENT LA DISTANCE.

Parfait pour une conduite tout-terrain stylée et sportive, grâce à ses amortisseurs réglables FOX 2.0 PODIUM, ses jantes de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue et d'autres améliorations de série.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T



## OUTLANDER MAX LIMITED

ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ DÈS LE DÉPART.

Capacités, style et polyvalence d'exception s'ajoutent au puissant moteur Rotax 1000R. Profitez de longues randonnées à deux quelles que soient les conditions.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



## OUTLANDER X xc

FAIT POUR AFFRONTER LES RÉALITÉS LES PLUS EXTRÊMES.

Pour les pilotes qui recherchent le nec plus ultra en matière de performance et de maniabilité - équipé de série avec les éléments les plus perfectionnés pour créer l'Outlander cross-country par excellence.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES		OUTLANDER MAX XT		
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	1000R	650 T	1000 T
	Puissance	91 Ch	59 Ch	82 Ch
	Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x	x	x
Suspension	Catégorie de vitesse		Plus de 60 km/h	Plus de 60 km/h
	Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm	x	x	x
Pneus / jantes	Amortisseurs	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
	Pneus / jantes	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue
Dimensions / capacités	Longueur / largeur / hauteur	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
	Garde au sol	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Capacité des porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
	Capacité de remorquage	750 kg	750/395 kg (avec/sans freins de remorque)	750/395 kg (avec/sans freins de remorque)
Équipements	Accélérateur intelligent (ITC)	x	x	x
	Système de freinage antiblocage (ABS)		x	x
	Treuil	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
	Pare-chocs	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes
	Protection	Garde-boue, guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré	Garde-boue, guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré	Garde-boue, guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré
	Choix de couleurs			

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R	
Choix de moteurs Rotax	1000R
Puissance	91 Ch
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm	x
Amortisseurs	FOX PODIUM 1.5 QS3
Pneus / jantes	Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
Longueur / largeur / hauteur	239 x 122 x 135 cm
Garde au sol	27,9 cm
Capacité des porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
Capacité de remorquage	750 kg
Accélérateur intelligent (ITC)	x
Système de freinage antiblocage (ABS)	
Treuil	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
Pare-chocs	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes
Protection	Garde-boue
Choix de couleurs	

OUTLANDER X XC 1000R	
Choix de moteurs Rotax	1000R
Puissance	91 Ch
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm	x
Amortisseurs	FOX PODIUM 1.5 RC2
Pneus / jantes	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue
Longueur / largeur / hauteur	218 x 122 x 126 cm
Garde au sol	27,9 cm
Capacité des porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
Capacité de remorquage	750 kg
Accélérateur intelligent (ITC)	x
Système de freinage antiblocage (ABS)	
Treuil	Précâblé
Pare-chocs	Pare-chocs avant à plaque de protection
Protection	Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaques de protection avant, centrale et au niveau des appuie-pieds en aluminium, protecteurs de bras triangulaires HMWPE, garde-boue
Choix de couleurs	

OULANDER X xc 1000 T	
Choix de moteurs Rotax	1000
Puissance	82 Ch
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)
Direction assistée tri-mode (DPS)	x
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h
Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm	x
Amortisseurs	FOX PODIUM 1.5 RC2
Pneus / jantes	ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue
Longueur / largeur / hauteur	218 x 122 x 126 cm
Garde au sol	27,9 cm
Capacité des porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg
Capacité de remorquage	750/395 kg (avec/sans freins de remorque)
Accélérateur intelligent (ITC)	x
Système de freinage antiblocage (ABS)	x
Treuil	Précâblé
Pare-chocs	
Protection	Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaques de protection avant, centrale et au niveau des appuie-pieds en aluminium, protecteurs de bras triangulaires HMWPE, garde-boue
Choix de couleurs	



## TABLEAU DE COULEURS

- Noir carbone et jaune Sunburst
- Vert boréal
- Noir, argent hyper et rouge vipère

## OUTLANDER X MR

### L'AS DE LA BOUE.

Conçu pour la conduite en terrain extrêmement boueux et humide, ce modèle bénéficie de nombreuses améliorations : prises d'air surélevées supplémentaires, protections extérieures, nouvelle suspension, nouveau moteur et transmission améliorée, jantes et pneus spéciaux marais et bourbiers.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



## OUTLANDER 6X6 DPS

### LA CAVALERIE EST LÀ.

Que vous remorquiez à pleine capacité ou grimpez la montagne la plus proche, cet Outlander est le plus performant des quads, grâce à ses 6 roues motrices, sa vitesse extra lente « L » et son caisson de chargement Dual-Level.



OUTLANDER DPS 650



OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES		OUTLANDER X mr 650/1000R	
Moteurs	Choix de moteurs Rotax	650	1000R
	Puissance	59 Ch	91 Ch
	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE	x	x
	Direction assistée tri-mode (DPS)	x	x
Catégorie de vitesse			
Suspension	Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)	Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)	Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)
	Amortisseurs	À huile	FOX PODIUM 1.5
Pneus / jantes	Pneus / jantes	ITP Mega Mayhem de 71,1 cm (28 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium	ITP Cryptid de 76,2 cm (30 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium
	Longueur / largeur / hauteur	224 x 123 x 128 cm	246 x 127 x 131 cm
Dimensions / capacités	Garde au sol	29,9 cm	33 cm
	Capacité des porte-bagages	Arrière : 90 kg	Arrière : 90 kg
	Capacité de remorquage	750 kg	750 kg
	Accélérateur intelligent (ITC)	x	x
	Système de freinage antiblocage (ABS)		
Équipements	Treuil	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
	Pare-chocs	Pare-chocs avant ultra-robuste	Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes
	Protection	Repose-pieds conçus pour la boue Garde-boue	Repose-pieds conçus pour la boue Garde-boue
	Suppléments d'ensemble		
Choix de couleurs			

OUTLANDER 6X6 DPS 650	
Moteurs	650 59 Ch
Suspension	Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI2) avec barre stabilisatrice amovible, débattement de 25,1 cm
Pneus / jantes	Carlisle ACT radial de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium
Dimensions / capacités	297 x 122 x 126 cm 27,9 cm Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg 850 kg x
Équipements	Précâblé
Choix de couleurs	

OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ 1000 T	
Moteurs	1000 82 Ch
Suspension	Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Pneus / jantes	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium
Dimensions / capacités	317 x 122 x 141 cm 27,9 cm Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg 907/674 kg (avec/sans freins de remorque) x
Équipements	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
Choix de couleurs	

OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T		
Moteurs	650 59 Ch	1000 82 Ch
Suspension	Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Pneus / jantes	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium	Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium
Dimensions / capacités	297 x 122 x 126 cm 27,9 cm Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg 907/674 kg (avec/sans freins de remorque)	297 x 122 x 126 cm 27,9 cm Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg 907/674 kg (avec/sans freins de remorque)
Équipements	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble	WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
Choix de couleurs		

## SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE PRO.

Prise d'air de transmission CVT repositionnée, suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTI avec précharge de suspension accrue, vitesse extra lente « L », garde au sol surélevée (+25 mm), pneus Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po), direction assistée tri-mode (DPS), différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE et revêtement de siège renforcé.

## SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE PRO+.

Tous les équipements de l'ensemble PRO plus : treuil WARN, jantes en aluminium et poignées chauffantes

## TABLEAU DE COULEURS

- Gris fer et vert manta
- Noir et argent platine
- Pure Magnesium
- Vert

# can-am

## RENEGADE

Tout ce dont vous avez besoin pour pousser votre quad – il ne reste plus qu'à accélérer. Le Renegade est la combinaison parfaite d'un quad sportif, capable d'affronter les terrains boueux ou accidentés : une expérience sur quatre roues à faire tourner la tête.



# can-am

## DS

La gamme Can-Am DS permet aux jeune pilotes (dès 10 ans), qui n'ont pas encore de permis de conduire, de faire l'expérience du nec plus ultra du design, de la qualité et de la fiabilité.



## EXPLORER RENEGADE GAMME

### RENEGADE X xc

MAÎTRISEZ COMME UN PRO LE CROSS-COUNTRY.

Avec son exceptionnelle versatilité sur les sentiers combinée à une suspension sportive, il réagit aux obstacles avec tellement de souplesse et d'agilité que vous penserez qu'ils ont tout simplement disparu de votre trajectoire.

### RENEGADE X mr

LA BOUE A TROUVÉ SON MAÎTRE.

Si vous cherchez à dominer les terrains les plus hostiles à la seule force de votre volonté, c'est la machine qu'il vous faut. Des pneus spécialement conçus pour la boue au moteur en position surélevée, plus le terrain est boueux, plus il montre sa volonté acharnée de le conquérir.

## EXPLORER GAMME YOUTH

### DS 90

FORMAT MINI.  
SOURIRE MAXI.

Le DS 90 offre aux pilotes en herbe (à partir de 10 ans) une expérience de conduite plus exaltante, en toute sécurité, grâce au limiteur de vitesse qui permet aux parents de contrôler entièrement la vitesse.

### DS 90 X

UN DUR QUI TIENT SES PROMESSES.

Grâce à sa suspension à long débattement, le DS 90 X propose un grand confort de conduite associé à une réactivité purement sportive. De quoi satisfaire le désir de sensations fortes des 10 ans et plus.



Modèles Renegade T



RENEGADE X xc 650



RENEGADE X xc 1000



RENEGADE X mr 1000R

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	X xc 650	X XC 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T	RENEGADE X mr
<b>Moteurs</b>					
Choix de moteurs Rotax	650	650	1000R	1000	1000R
Puissance	59 Ch	59 Ch	91 Ch	82 Ch	91 Ch
Transmission	Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE
Direction assistée tri-mode (DPS)	x	x	x	x	x
Catégorie de vitesse		Plus de 60 km/h		Plus de 60 km/h	
<b>Suspension</b>					
Suspension avant à bras triangulaire double centré / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)	x	x	x	x	x
Amortisseurs	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX= PODIUM= 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX = PODIUM 1.5 QS3
<b>Pneus / jantes</b>					
Pneus / jantes	ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue	ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue	ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue	ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue	ITP Cryptid de 76,2 cm (30 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue
Longueur / largeur / hauteur*	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	224 x 127 x 131 cm
Garde au sol	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	31,8 cm
Capacité de porte-bagages de 16 kg	x	x	x	x	x
Capacité de remorquage de 590 kg	x	660/335 kg (avec/sans freins de remorque)	x	660/335 kg (avec/sans freins de remorque)	x
Accélérateur intelligent (ITC)	x	x	x	x	x
Système de freinage antiblocage (ABS)		x		x	
<b>Équipements</b>					
Treuil	Précâblé	Précâblé	Précâblé	Précâblé	Treuil WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
Pare-chocs	Pare-chocs avant	Pare-chocs avant	Pare-chocs avant	Pare-chocs avant	Pare-chocs avant et arrière
Protection	Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale	Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale, garde-boue	Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale	Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale, garde-boue	Guidon conique en aluminium avec poignée de maintien, déflecteurs d'air et coussinet carré, garde-boue, plaque de protection avant et centrale en aluminium
Choix de couleurs	Noir, gris et jaune Sunburst	Noir, gris et jaune Sunburst	Noir et rouge Can-Am	Noir et rouge Can-Am	Noir et argent platine



DS 90



DS 90 X

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	DS 90	DS 90 X
<b>Moteurs</b>		
Moteur	90	90
Âge de conduite requis	À partir de 10 ans	À partir de 10 ans
<b>Suspensions</b>		
Suspension avant indépendante à bras triangulaire / Suspension arrière à bras oscillant	x	Suspension avant à bras triangulaire double
Amortisseurs	À huile	HPG de type Piggyback
<b>Pneus / jantes</b>		
Pneus / jantes	Pneus avant : Duro Thrasher 48,3 x 17,8 x 20,3 cm (19 x 7 x 8 po) Pneus arrière : Duro Power Trail 45,7 x 24,1 x 20,3 cm (18 x 9,5 x 8 po)	Pneus avant : Kenda Claw 50,8 x 15,2 x 25,4 cm (20 x 6 x 10 po) Pneus arrière : Kenda Claw 45,7 x 26,7 x 20,3 cm (18 x 10,5 x 8 po) / jantes de 20,3 cm (8 po) en aluminium
Longueur / largeur / hauteur	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97 cm
Choix de couleurs	Rouge Can-Am	Noir et rouge Can-Am



# CARACTÉRISTIQUES CAN-AM D'EXCEPTION

CHEF DE FILE INCONTESTÉ  
EN TERMES DE PUISSANCE

## VÉHICULES CÔTE À CÔTE

### MOTEUR ROTAX

Les moteurs Rotax comptent parmi les plus prisés et appréciés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité.

### SUSPENSIONS

Optimisez l'absorption des chocs grâce aux suspensions TTI et TTA. Spécialement conçue pour le travail comme pour les loisirs, la suspension à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) offre un grand confort de conduite quel que soit l'état du terrain. Quant à la suspension indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), elle veille à ce que le véhicule aille uniquement dans la direction voulue, pour une traction améliorée et un transfert optimal de la puissance au sol.

### SYSTÈME ANTIPATINAGE À ACTIVATION DES FREINS

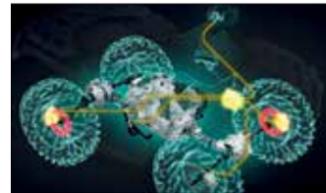
Les nouveaux Maverick Trail DPS et Maverick Sport sont équipés de série d'un système antipatinage à activation des freins innovant qui augmente la stabilité et la traction du véhicule sur tous les terrains.

## QUADS



### MOTEUR ROTAX

Chaque quad Can-Am est construit autour d'un moteur Rotax d'une puissance inégalée et doté du meilleur rapport puissance-poids du secteur. L'intégralité du quad est conçue pour tirer pleinement parti de cette puissance et véritablement bénéficier des pleines performances. C'est le cas pour tous nos moteurs phares.



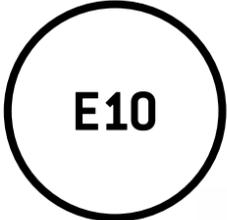
### TECHNOLOGIE ABS

La technologie ABS (système de freinage antiblocage) appliquée aux véhicules côte à côte Can-Am permet non seulement de maintenir la stabilité au freinage sur surfaces glissantes, mais garantit en outre une réactivité fiable et constante, en évitant le blocage des roues sur tous les terrains.



## HOMOLOGATION UE

Tous les modèles T sont homologués dans la catégorie UE des tracteurs (167/2013/EC). Les autres modèles ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique.



### DPS

Le système de servodirection dynamique (DPS) améliore la sensation procurée par la direction dans des situations de travail à vitesse lente et dans des passages plus techniques. Il est également conçu pour offrir moins d'assistance à grande vitesse et plus d'assistance à basse vitesse.



### ERGONOMIE

Il ne s'agit pas simplement de mettre un siège sur une machine aux excellentes performances, mais de concevoir l'intégralité du véhicule autour de vous. La position et le rembourrage du siège sont conçus pour un maximum de confort et une position optimale dans toutes vos randonnées.



### LinQ

Le système exclusif de fixation rapide LinQ vous permet d'ajouter et d'enlever en quelques secondes les accessoires Can-Am (coffres de chargement, sacs modulaires, rallonges de porte-bagages et plus encore).



### VISCO-LOK

Notre différentiel avant à verrouillage automatique progressif exclusif surveille constamment la vitesse des roues avant. S'il détecte une roue qui tourne plus vite que l'autre, il envoie plus de puissance à la roue qui a la meilleure traction. Le pilote n'a rien à faire pour l'activer. En outre, le Visco-Lok n'est muni d'aucun limiteur de régime.

